

iNOKiM

Urban Freedom



Electric



Personal



Mobility

Ръководство за потребителя

МОДЕЛ: LIGHT 2

INOKIM

LIGHT 2

От пускането на популярния модел INOKIM LIGHT преди няколко години, ние събираме мнения, отзиви и препоръки от потребителите. Сега представяме новия LIGHT2, притежаващ всички предимства на LIGHT плюс допълнителни подобрения, възможности и функции, правещи експлоатацията му по-лесна и по-безопасна.



Предупреждения и важна информация	2-3
LIGHT 2 характеристики	5
LIGHT 2 главни части и възли	6-7
Сериен номер	8
Технически параметри	9
Разгъване и сгъване	10-15
Експлоатация	16
Батерия, зареждане	17
Акселератор и дисплей	18-21
Безопасност и налягане на гумите	22
Техника на управление	23-24
LIGHT 2 поддържане	25
Регулиране на сгъващия механизъм	28-29
Сваляне на задните пластмасови капаци	30

Прочетете това ръководство!

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ

Това ръководство е написано за да Ви помогне да разберете правилната употреба и поддръжка на електрическия скутер INOKIM LIGHT 2.

За Вас е важно да опознаете новия INOKIM, неговите възможности и експлоатационни качества, за да се насладите максимално на първото и всяко следващо яздене.

Важно е първото Ви управление да осъществите на просторно място, без трафик, пешеходци и препятствия.

INOKIM изисква кратко прекъсване на движението и регулиране за да могат всички движещи се части да се припасват в правилните си положения.

Преди всяко пътуване се убедете, че лостът за сгъване е закопчан в положение „разгънато“ и осигурителният палец е в заключено положение!

ВНИМАНИЕ!

Отговорността за експлоатацията, поддръжката и обслужването на скутера е Ваша. Правилното им извършване намалява риска от нараняване.

Затова четете ръководството и следвайте инструкциите. Те ще Ви помогнат да избегнете тези рискове.

Отказ от отговорност

MYWAY EV LTD не носи отговорност за поражения вследствие на инциденти, свързани с използването на този продукт.

ПРЕДИ ПЪТУВАНЕ:

Убедете се, че лостът на сгъващия механизъм плътно го фиксира в изправено положение и осигурителният палец е в положение „заклучено“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- > Носете предпазна каска.
- > Никога не карайте в силен дъжд, по заснежен, заледен или разкалян път, по пясък, във вода, при слаба видимост и други лоши метеорологични условия.
- > Не правете каскади, дрифт и скокове. Това крие риск от сериозно нараняване и поражения по скутера.
- > Не возете пътници.







Сгъващ механизъм със самозаклучващ лост (1) и осигурителен палец (2)



Заден пластмасов капак



Акселератор (1) и мултифункционален дисплей (2)



Бързостягащ механизъм



Съединител за зареждане на батерията

Предна барабанна
спирачка



Задна вградена
светлина



Стойка INOKIM



Всеки скутер INOKIM има уникален сериен номер. Този номер може да предостави информация, необходима при рекламация, сервиз, настъпване на застрахователно събитие, кражба и загубване.

Сериеният номер се намира на предната част на стъпалото, вдясно от сгъващия механизъм.

Моля, запишете сериения номер и го пазете на сигурно място през целия период на експлоатация на скутера.



Модел	LIGHT 2 SUPER
Батерия	Li-ion, 36V 10.4Ah
Време за зареждане	5 часа
Гуми	8.5", надуваеми, с вътрешни гуми Номинално налягане 275 - 345 kPa (2.75 - 3.45 Bar)
Мотор	36V 350W трифазен безчетков безредукторен, максимален въртящ момент 15Nm, КПД 84%
Тегло	13.7kg
Материал на корпуса	Алуминий Т6061
Пробег с 1 зареждане	27 - 40km (при натоварване до 75kg, скорост 15km/h, околна температура 25°C, сух равен хоризонтален участък, без спиране - 40km)
Максимална скорост	35km/h
Спирачки	Предни и задни барабанни, с автоматично прекъсване на тягата при спиране
Светлини	Вградени светодиодни предна и задна
Дисплей/акселератор	Мултифункционален, LCD, с подсветка
Зарядно устройство	Входящо напр. 100-240VAC, изходящо 42VDC 2A
Товароносимост	100kg
Повърхностно покритие	Черна анодация, автомобилна боя

1

Натиснете с ръка червения лост



Самозаклучващ лост



2

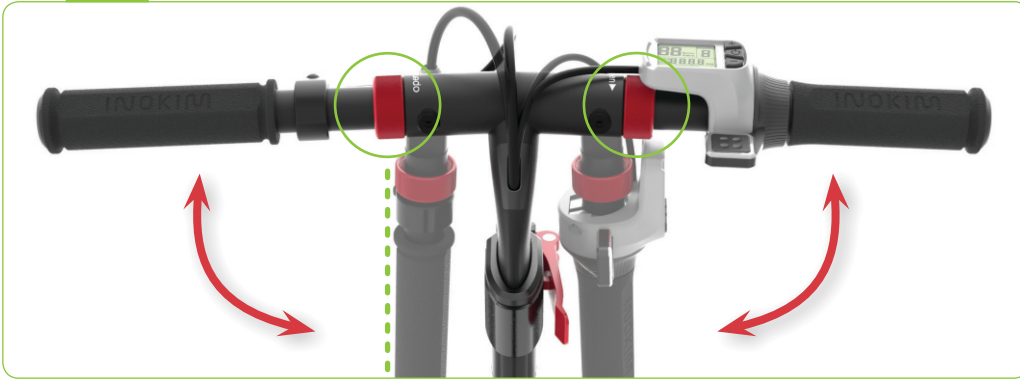
Вдигнете кормилната колонка и я изправяйте докато чуete щракване на заключващия механизъм



10

3

Разгънете ръкохватките и ги фиксирайте чрез затягане на червените гайки на ръка



Съблюдавайте посоката на разхлабване/затягане

4

Отворете червеното лостче на затягащия механизъм и изтеглете подвижната част на колонката докрай (позиция за заключване)



Затворете лостчето, като се убедите, че осигурителният зъб е влязъл в отвора на подвижната колонка.

Поставете осигурителния палец в заключено положение.
НИКОГА НЕ ТРЪГВАЙТЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕН ПАЛЕЦ!

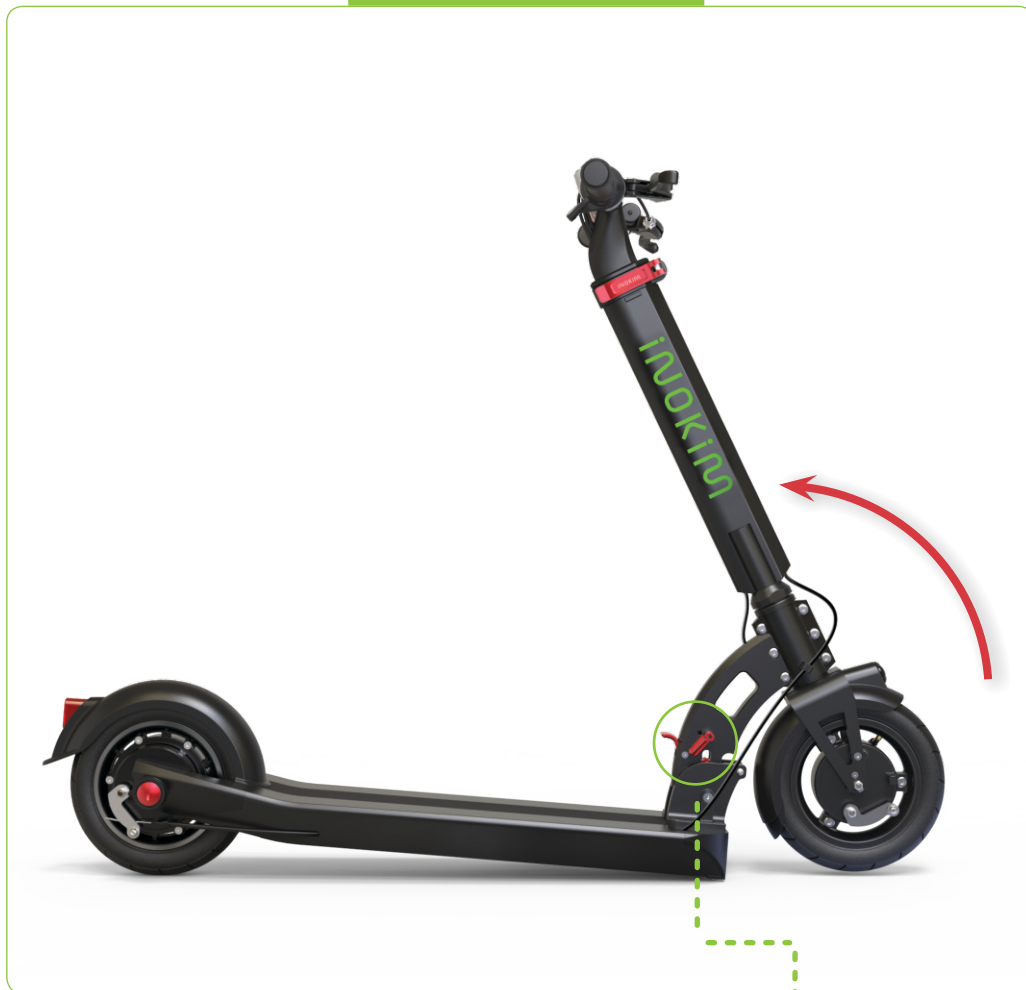


Осигурителен палец

Откл.

Закл.

Положение „паркиране“



Сгъващият механизъм е в средно положение



1

Поставете осигурителния палец в положение „отключено“. Натиснете с крак лоста на съвващия механизъм за да се откопчее и същевременно сгънете колонката назад до хоризонтално положение. Лостът ще фиксира механизма в транспортно положение.

Натиснете с крак лоста на съвващия механизъм.



Забележка:

LIGHT 2 притежава уникален механизъм, който осигурява бързо и лесно сгъване за пренасяне, превозване и съхранение.

Сгъването е толкова лесно, колкото и разгъването.

2

Положение „изправено“



3

Положение „паркирано“



Положение „сгънато“



БАТЕРИЯ:

Не задействайте мотора на скутера докато батерията се зарежда.
Не оставяйте скутера за дълъг период от време с незаредена докрай батерия. Отвреме навреме я проверявайте и дозареждайте.
Пълното разреждане води до повреда на батерията.

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ БАТЕРИЯТА АКО:

- Корпусът на скутера или батерията е счупен или пукнат;
- Батерията излъчва необичайна миризма или топлина;
- Се установи теч от батерията.

Избягвайте контакт с изтичащото от батерията вещество.
Дръжте батерията далеч от деца и животни.
Напрежението на батерията може да причини сериозни наранявания.

Използването, съхранението или зареждането на батерията извън определените граници може да доведе до отпадане на гаранцията, повреда на батерията или неефективно зареждане.



Конектор за включване
на зарядно устройство

ЗАРЕЖДАНЕ И ГРИЖИ ЗА БАТЕРИЯТА

1. Включете зарядното устройство в гнездото, намиращо се на стъпалото отпред вляво. Едва след това включете зарядното устройство в контакта.
2. Наблюдавайте светлинната индикация на зарядното устройство:
 - **червено** - батерията се зарежда;
 - **зелено** - батерията е заредена.
3. Не допускайте батерията да остава напълно разрежена. Това води до непоправимо влошаване на качествата ѝ.
4. За удължаване живота на батерията и подобряване на ефективността ѝ веднъж месечно я зареждайте в продължение на 8 часа.
5. След зареждане първо изключете зарядното устройство от контакта и след това от скутера.
6. Не извършвайте поправки и разглобяване по скутера докато е включен в контакта.
7. Не съхранявайте батерията при температура под -5°C .

ВНИМАНИЕ!

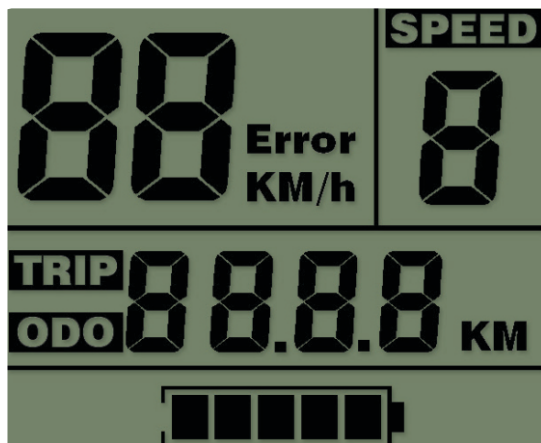
Не се опитвайте да разрязвате или пробивате корпуса на батерията, да правите късо съединение между изводите ѝ, да я зареждате с неоригинално за съответния модел скутер зарядно устройство или да я използвате като източник на електроенергия за други цели.

Всичко това може да доведе до изпускане на токсични газове, взрив и пожар и съответно тежки наранявания, изгаряния или смърт.

Не изхвърляйте батерии в контейнерите за битови отпадъци.



LCD ДИСПЛЕЙ



ФУНКЦИИ И ПОКАЗАНИЯ

- > Скорост
- > Изминато разстояние
- > Общ пробег
- > Скоростен режим
- > Състояние на батерията
- > Авт. поддържане на скоростта
- > Подсветка
- > Авт. самоизключване

ФУНКЦИИ НА БУТОНИТЕ



ВКЛЮЧВАНЕ

Натиснете 

ИЗКЛЮЧВАНЕ

Натиснете  за 3 секунди

АВТОМАТИЧНО ИЗКЛЮЧВАНЕ

Настъпва автоматично след 5 минути бездействие

УПРАВЛЕНИЕ НА СКОРОСТТА

Плавно натискайте палеца на акселератора.
Максимален ъгъл на завъртане 60°.



СКОРОСТЕН РЕЖИМ

Тази функция ограничава максималната скорост при натиснат докрай акселератор с оглед по-прецизно управление при интензивен трафик или наличие на много пешеходци, както и за начинаещи.

След включване  на дисплея се изписва скоростния режим по подразбиране **SPEED 3**

Сменя се с бутони  или .






SPEED 3 - скоростен диапазон от 0 до максималната за скутера скорост (35km/h).





SPEED 2 - скоростен диапазон от 0 до 2/3 от максималната за скутера скорост (23.3km/h).

SPEED 1 - скоростен диапазон от 0 до 1/3 от максималната за скутера скорост, но не повече от 10km/h.

НАСТРОЙКИ

За влизане в режим Настройки натиснете едновременно  за 2 секунди. На дисплея ще се покаже позиция 1.

Натиснете  за преминаване към следваща позиция. Натиснете  продължително за излизане от режим настройки.

- **Поз.1 Подсветка на дисплея.** Натискайте  за да зададете яркостта на подсветката от 1 до 3 (слабо/средно/силно). Подсветката може да се включва и изключва по всяко време само с продължително натискане на .
- **Поз.2 Максимална скорост.** Стойност по подразбиране 25km/h. Може да се зададат стойности от 6 до 35km/h чрез натискане на бутони  или .

- **Поз.3 Поддържане на скоростта (Cruise control).** Стойност по подразбиране **n** (изкл.). Натиснете **+** или **-** за да го промените на **y** (вкл.).

РЕЖИМИ НА ДИСПЛЕЯ

- **Дистанция (Trip).** Показва изминатото разстояние от последното нулиране. Нулирането става с продължително натискане на **-**
- **Общ пробег (ODO).** Показва пробега на скутера от излизането му от завода. Не се нулира. Превключването между показанията **Trip** и **ODO** става с кратко натискане на **⏻**
- **Поддържане на скоростта (Cruise control).** Показва дали е включен (**y**) или изключен (**n**).
- **Състояние на батерията.** Показва ориентировъчно с чертички остатъчния заряд на батерията.
- **Грешка (Error).** Системата е регистрирала грешка в някой от модулите на управлението. Отнесете се към обслужващия Ви сервиз.

ПОДДЪРЖАНЕ НА СКОРОСТТА (CRUISE CONTROL)

Дори тази опция да е разрешена в настройките (**y**), от съображение за безопасност тя не се включва с потеглянето. След като наберете желаната скорост и я поддържате 10 секунди без промяна, опцията се активира и поддържа тази скорост, при което можете да отпуснете акселератора.

За да излезете от този режим е достатъчно леко да натиснете спирачка или палеца на акселератора. Управлението веднага преминава в ръчен режим. За да намалите или спрете, задръжте спирачка без да правите друго. Действието на cruise control се прекратява мигновено. Същото важи и ако решите да увеличите скоростта с натискане на акселератора. Задръжте новата скорост за 10 сек. и автоматичният контрол отново ще поеме управлението.

ВНИМАНИЕ!

Имайте предвид, че при активиран Cruise Control отпускането на акселератора не намалява скоростта, при което може да изложите на опасност себе си и околните!

ВНИМАНИЕ!

Според изискванията на ЗДП при управление на скутер носенето на предпазни средства (каска) е задължително. Спазването му е Ваша отговорност!

КАСКА

Най-сериозните наранявания при инциденти със скутери, велосипеди и мотори са травмите на главата. Носенето на каска ще редуцира опасността от такова нараняване и ще Ви спести солидна глоба. Спазвайте инструкциите за правилно поставяне на каската.

НАЛЯГАНЕ НА ГУМИТЕ

За добро сцепление с пътя и за избягване на опасност от спукване, винаги поддържайте налягането в гумите в границите 275 - 345 kPa (2.75 - 3.45 Bar). Проверявайте ги преди всяко излизане на път. В никакъв случай не карайте с меки гуми.

ПРОВЕРКА НА МЕХАНИКАТА

Преди пътуване извършете визуален оглед на скутера. Проверете дали всички винтови съединения, болтове и гайки са добре затегнати, дали има липси и следи от износване или изкривяване на детайли. Проверете гумите за износване и налягането им. Проверете дали спирачките са в изправност и дали колелата се въртят свободно без задържане и неестествени шумове. Ако откриете неизправност или имате съмнение, свържете се с обслужващия Ви сервиз или дистрибутор на INOKIM. Не предприемайте пътуване.

СЪВЕТ

За да запазите устойчивост, при ускоряване леко се наведете напред, при задържане назад.

ПРЕДИ ПЪРВОТО ПЪТУВАНЕ:

1. Запознайте се подробно с конструкцията и особеностите на вашия LIGHT 2. При управление завивайте плавно и внимателно и спазвайте спираща дистанция.
2. Тествайте скутера и упражнете Вашите умения за управление на широко място без трафик, наклон и препятствия.

ТЕХНИКА НА КАРАНЕ:

Преди потегляне поставете единия крак на стъпалото максимално напред, тъй че да има място зад него за другия крак. Не стъпвайте на калника!

Задвижете скутера чрез отпласкване с другия крак (както при обикновена тротинетка). Веднага след това внимателно натиснете акселератора и поставете другия крак зад първия. Наведете се напред за да не паднете назад при ускоряване на скутера.

При спиране се навеждайте назад и задържайте първо със задната спиращка (лявата ръкохватка). Никога не спирайте само с предната!

При завои гледайте в съответната посока. Не завивайте рязко и с висока скорост.

Винаги дръжте кормилото с две ръце!

Не отпускате тежестта на тялото си върху кормилото. Това води до нестабилност и риск от повреди по кормилната система. Поставете единия крак зад другия както при скейтборд или сърф. Така ще се поддържа центъра на тежестта в средата на скутера и силите при ускорение и задържане ще се предават през краката, което е определящо за добрата стабилност и баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ездата на скутер, както повечето спортове, включва рискове от нараняване и щети. Избирайки да карате INOKIM, отговорността и целия присъщ риск са Ваши. Важно е да знаете, разбирате и да действате според правилата за безопасност.



ЗАДНО КОЛЕЛО КОМПЛЕКТ

НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ

Комплект ключове Алън
(Имбус) 1.5, 2, 3, 4, 5, 6



Звездагачни ключове
10 и 19 mm



Щанги за гуми



Помпа с манометър

Сгъването на INOKIM LIGHT 2 става с едно действие чрез натискане на педал с ръка или крак

Някои предпочитат лесно и бързо сгъване, други предпочитат твърдо закопчаване в изправено положение. Тези две изисквания са физически несъвместими.

По тази причина сгъващият механизъм на INOKIM LIGHT 2 е проектиран с възможност за лесно пренастройване от потребителя.

На следващата страница е показано настройването на твърдостта на сгъващия механизъм.

ЗАБЕЛЕЖКА

Електрическите скутери INOKIM се произвеждат и сглобяват от професионалисти.

Всеки опит за поправки и смяна на части от неоторизирано и некомпетентно лице може да предизвика поражения и води до прекратяване на гаранцията, дадена от производителя.

За по-стегнато закопчаване:

С шестостенен ключ Алън 2.5mm разхлабете двете странични болчета М4 (фиг.1).

Със същия ключ леко притегнете регулиращите винчета (фиг.2).

Изпробвайте разгъването и закопчаването на механизма. Ако е необходимо регулирайте до постигане на желаната стегнатост. Затегнете страничните болчета М4 (фиг.3).

За по-лесно сгъване и разгъване:

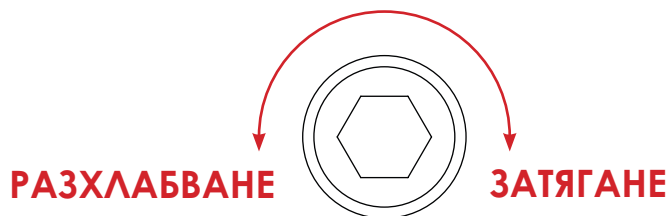
С шестостенен ключ Алън 2.5mm разхлабете двете странични болчета М4 (фиг.1).

Със същия ключ леко разхлабете регулиращите винчета (фиг.2).

Изпробвайте разгъването и закопчаването на механизма. Ако е необходимо регулирайте до постигане на желаната стегнатост. Затегнете страничните болчета М4 (фиг.3).

ОБОБЩЕНИЕ

ЗАТЯГАНЕ -> СТЕГНАТО ЗАКОПЧАВАНЕ
РАЗХЛАБВАНЕ -> ЛЕСНО СГЪВАНЕ





За да получите достъп за изваждане на задното колело с мотора и спирачката, развъртете специалните винтове с монета от 2 лв/2€ и свалете задните капаци.



СМЯНА НА ПРЕДНА ГУМА

1. Разхлабете болта на спирачното лостче с ключ Алън 4 и отделете жилото на спирачката от лостчето.
2. Развийте фиксиращите винчета с ключ Алън 4, разхлабете гайките на оста с гаечен ключ 10 и извадете колелото от вилката.
3. Развийте 3-те болта на джантата с ключ Алън 4 и я разделете.
4. Извадете вътрешната гума от външната и я сменете с нова. Напомпете я съвсем леко, колкото да заеме правилното си положение във външната.
5. Сглобете всичко в обратен ред. Спазвайте посоката на въртене на външната гума, отбелязана със стрелки на страниците ѝ.
6. Поставете жилото на място и регулирайте натягането на спирачката.
7. Напомпете гумата до номиналното налягане (виж стр.9).

**ВНИМАНИЕ!**

Правилното регулиране на спирачките и налягането в гумите са пряко свързани с безопасността!

СМЯНА НА ЗАДНА ГУМА

1. Разхлабете болта на спирачното лостче с ключ Алън 4 и отделете жилото на спирачката от лостчето.
2. Свалете задните капаци с монета от 2 лв / 2 €.
3. Разкачете конектора на кабела на мотора.
4. Разхлабете гайките на оста с гаечен ключ 19 и извадете колелото от вилката.
5. Развийте 6-те болта на джантата с ключ Алън 3 и я разделете.
6. Извадете вътрешната гума от външната и я сменете с нова. Напомпете я съвсем леко, колкото да заеме правилното си положение във външната.
7. Сглобете всичко в обратен ред. Спазвайте посоката на въртене на външната гума, отбелязана със стрелки на страниците ѝ.
8. Съединете кабела на мотора и поставете капациите.
9. Поставете жилото на място и регулирайте натягането на спирачката.
10. Напомпете гумата до номиналното налягане (виж стр.9).

**ВНИМАНИЕ!**

Правилното регулиране на спирачките и налягането в гумите са пряко свързани с безопасността!

Няколко думи от дизайнера

Поздравления за новия Ви INOKIM LIGHT!

Когато започнах дизайна на марката MYWAY и INOKIM, предвиждах свят, в който колата ще бъде второстепенно превозно средство и такива леки електрически возила ще се превърнат в основно средство за ежедневни пътувания.

След шест години дизайн и разработка и четири години продажби на MYWAY QUICK, пуснахме INOKIM LIGHT 2, с което предложихме още по-леко превозно средство, по-бързо и лесно сгъване / разгъване, страхотно преживяване при езда едновременно с изключителен дизайн. Създадохме LIGHT 2, за да бъдем неразделна част от вашия живот.

Радваме се да разкрием пред Вас INOKIM LIGHT, най-лекото превозно средство в гамата INOKIM и най-доброто изживяване при езда, което някога ще имате.

Създадохте LIGHT 2 така, че да можете безпроблемно да го интегрирате в ежедневието си.

Наслаждавайте се, карайте внимателно и се върнете безопасно вкъщи.

Рикардо Нимрод Сапир







OPERATION & MANAGEMENT
NINGBO MYWAY INTELLIGENT TECHNOLOGY CO.,LTD.
17# PUTUOSHAN ROAD, BEILUN, NINGBO,
ZHEJIANG PROVINCE, CHINA 315806
WWW.INOKIM.COM | INOKIM@MYWAYI.CN